ფანტასტიკური რეალობა ურწმუნო თომების ტყვეობაში

ტექნიკური პროგრესის უჩვეულო, არნახულმა გაქანებამ ჯაცობრიობას უამრავი თავსატეხი გაუჩინა. აგერ, მერვე წელია, ოცდამეერთე საუკუნეში შევაბიჯეთ და მეცნიერები სულ უფრო შეშფოთებით საუბრობენ ენერგომატარებლების კატასტროფულ შემცირებაზე. როგორც ამბობენ, 2050 წლისათვის ნავთობის მარაგი ამოიწურება. ეტყობა, ნამეტანი ცნობისმოყვარენი, თავნება და ჯიუტები გამოვდექით, დედამიწაზე ფაქტობრივად არ დარჩა ჯუთხე-ჯუნჭული, სადაც ცხვირი არ ჩავყავით. ჩვენი თავხედობა იქამდეც მივიდა, რომ ბაბილონის გოდოლის აგებაც ჯი გადავწყვიტეთ...

დავით ჩაჩანიძე

გამომგონებელი

დიახ, შევიჭერით ყველგან, სადაც კი ჩვენმა თვალმა და გონებამ შეიჭვრიტა. ალბათ, სხვაგვარად მოქცევა არც შეგვეძლო. **არადა, რაც მეტი დრო გადის, კრიზისი სულ უფრო და უფრო მწვავდება**.

ამ ფონზე მეც (და ბევრი სხვაც!) დიდი ინტერესით შეხვდა ცნობას, რომ **ქართველმა კაცმა უბენზინო, წყალზე მომუშავე ძრავა შექმნა!** ვიფიქრეთ, ეშმაკის ჯინაზე ჩვენს მრავალ პრობლემასაც გადავწყვეტთ და ცხოვრებასაც საამურს გავხდითო. ეს იმედი კიდევ უფრო გაღვივდა, როცა საქართველოს ტელევიზიამ ერთ-ერთ გადაცემაში სიახლეც გვიჩვენა და მისი ავტორიც!

მაგრამ ჩვენს მოლოდინს ცივი წყალი გადაესხა. ყოველ შემთხვევაში, საკმაო დრო გავიდა, სიახლის რეალიზებაზე კი ჩამიჩუმიც არ ისმის. რაშია საქმე, **რატომ მიივიწყეს და მიჩქმალეს ეს საინტერესო გამოგონება, რომელიც კაცობრიობას უდიდეს სიკეთეს პირდება? სად, რომელ ინსტანციაში დაიბლოკა იგი და ვის არ აძლევდა ხელს მისი გავრცელება? თუ ჩვენში ვერ შენიშნეს მისი მნიშვნელობა, სხვა ქვეყნებს რაღა დაემართათ? მით უმეტეს, რომ საავტომობილო საწვავზე (?!)** მოთხოვნილება წლითიწლობით იზრდება და მისი ფასიც კატასტროფულად მატულობს? ერთი სიტყვით, კითხვა უამრავი დაგროვდა.

ამ უჩვეულო გამოგონების ავტორთან, ბ-ნ **დავით ჩაჩანიძესთან** შეხვედრა დიდად არ გაგვჭირვებია. იგი ერთი შეხედვით ჩვეულებრივი ადამიანია, რომელიც ცოტა ეჭვიანად და ცოტა ინტერესითაც შემოგცქერის. წარმოიდგინეთ კაცი, რომელსაც სათქმელი ბევრი აქვს, მაგრამ... თითქმის არაფერს გეუბნება! მიზეზი ათასია, მათ შორის – **უნდობლობა, სიფრთხილე, რაღაცის თუ ვიღაცის მიმართ შიში**. თუ უნდობლობაა, ალბათ ამისი საფუძველიც არსებობს. არც შიშია გამორიცხული – იმხელა საქმეს შეეჭიდა, ენერგომატარებლებისადმი დღევანდელი დამოკიდებულება თავდაყირა უნდა დააყენოს და საკმაოდ გავლენიან ბატონებს (ჩვენშიც და სხვაგანაც) სერიოზული პრობლემები შეუქმნას!

დავით ჩაჩანიძე: – იქნებ ამ პუბლიკაციამ ყინული გაალხოს და საქმე ადგილიდან დაძრას. შეიძლება ითქვას, ეს საუკუნის გამოგონებაა, მაგრამ მას ჯერ-ჯერობით... პერსპექტივა არ გააჩნია. რატომ? – იკითხავს შეცბუნებული ადამიანი. – იმიტომ რომ...

და იგი ჩემთვის გასაგებ ენაზე მიხსნის, რატომ არის ჯერჯერობით ნაადრევი **წყალზე მომუშავე ძრავის** გამოყენება. რაშია საიდუმლოების არსი, ღრმად რომ ჩავწვდე, ამისათვის საჭირო ცოდნა რომ მქონდეს, დეტალებში ჩხრეკის უფლებას არც ბატონი დავითი მომცემს – როგორ გამოამწყვდია „ფანტას“ ორლიტრიანი ბოთლისოდენა მოდელში ჩვეულებრივი წყლის საწვავად გარდაქმნის „რეცეპტი“, ეს მისი საიდუმლოებაა. მთავარი ის გახლავთ, რომ **წყალი კი არ დაშალა წყალბადად და ჟანგბადად, არამედ ზუსტად ისეთი გამოიყენა, როგორიც ბუნებამ შექმნა!**

ახლა – როგორი ამბავია, ჩაჯექი ავტომანქანაში, იარე და სადღაც გაგიჩერდა. ბენზინგასამართი სადგურის მოძებნა სულ არ გჭირდება. მთავარია, ცოტაოდენი წყალი (ღვინო, არაყი, „პეპსი“, „კოკა,“ „ფანტა“...) იშოვო და ისევ შეგიძლია გზას გაუდგე. თანაც, **რაღაც ათიოდე ლიტრით, სულ ცოტა, 1500 კილომეტრს გაივლი! ფანტასტიკაა, არა? ალბათ ჟიულ ვერნის გონებაც ვერ მისწვდებოდა ამ სასწაულს! ჩვეულებრივი ქართველი კაცის – დავით ჩაჩანიძის გონება კი მისწვდა!**

აი, ამ სასწაულზე მეუბნებიან, პერსპექტივა არა აქვსო. თანაც ვინ? თვით იდეის ავტორი და ხორცშემსხმელი!

ესეც ხომ თავისებური პარადოქსია?

თუმცა, მე ჯერ არ ვიცი, ბატონმა დავითმა თავის „პირმშოს“ რატომ გამოუტანა ასეთი მკაცრი განაჩენი.

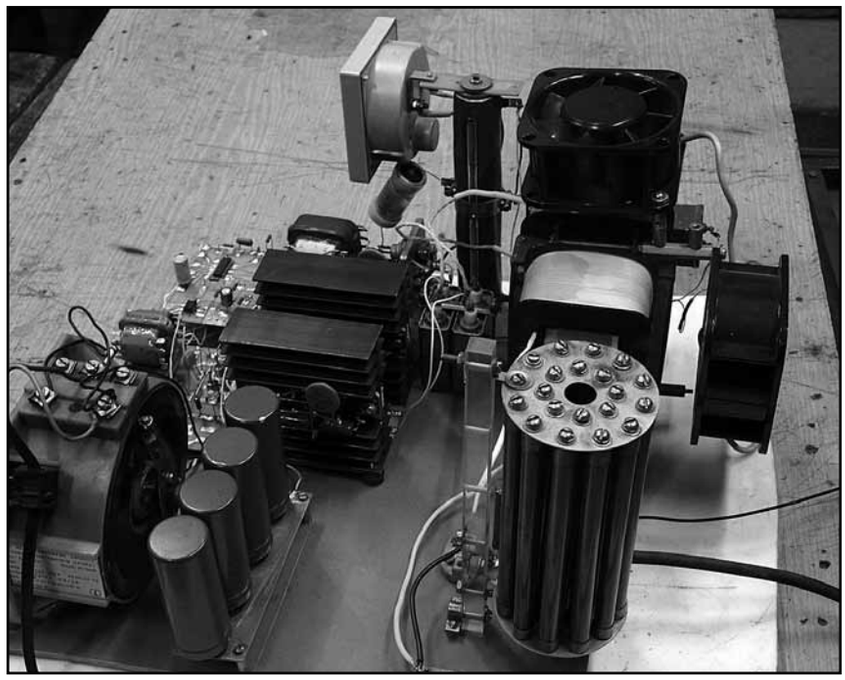
დავით ჩაჩანიძე: – ახლა ნავთობის მოპოვებაზე, გადამუშავებაზე, ტრანსპორტირებასა და რეალიზაციაზე, მსოფლიოს უმსხვილეს კომპანიებში მილიონობით ადამიანია დაკავებული. მარტო „შევრონსა“ და „ბიპიში“, თითოეულში, 200-350 ათასამდე კაცი მუშაობს. ამ სფეროდან შევსებას იღებს ყველა სახელმწიფოს ბიუჯეტი. ჩემმა გამოგონებამ ყველა მათგანი „მშრალზე“ უნდა დასვას და აი, რატომ: ვთქვათ, დავამზადეთ უამრავი მოდელი, აღვჭურვეთ ავტომანქანები. მერე? წყალს ხომ ვერ გაყიდი? დღეს ნებისმიერი ქვეყნის ეკონომიკა ენერგოშემცველებს ეფუძნება. ნავთობს ამაში ლომის წილი უდევს, ამიტომ, წყლის ძრავა ამ აწყობილ ეკონომიკას ძირს გამოუთხრის. როგორ ფიქრობთ, რომელი სახელმწიფო ან კომპანია შეეგუება ამას?

ისეთი „რკინის“ ლოგიკაა, პასუხის გაცემა ყველას გაუჭირდება. თუმცა, მახსენდება ჩემი რესპონდენტის ნათქვამი, **არ არსებობს იდეა, რომლის განხორციელებაც არ შეიძლება.** მოდით, ეს ნააზრევი ასე გადავაკეთოთ: **არ არსებობს ვითარება, საიდანაც გამოსავალი არ მოიძებნება! მთავარია, ნება, სურვილი, ინტერესი იყოს!** ბოლოსდაბოლოს, ხომ შეუძლია, სახელმწიფომ ასეთ ძრავაზე მომუშავე ტექნიკას ფიქსირებული გადასახადი დაუწესოს? ალბათ, სხვა მეთოდიც არსებობს.

დავით ჩაჩანიძე: – მოდელის გამოყენება ჯერჯერობით ელექტროსადგურებში შეიძლება. გამომუშავებული ელექტროენერგიის რეალიზაციას წინ არაფერი უდგას! არც სახელმწიფო იზარალებს და არც ეკონომიკა. ყოველ შემთხვევაში, დასაწყისისთვის ურიგო საქმე არ იქნება. სხვა საინტერესო იდეაც მაქვს – ჩვეულებრივი ძრავის, გენერატორისა და ჩემი „პატარა“ საიდუმლოს კომბინაცია. ასეთი აღჭურვილობის ავტომანქანას საწვავი საერთოდ არ დასჭირდება. რაც შეეხება სახელმწიფო ინტერესებს, მათი დაცვა და გაკონტროლება შეიძლება აკუმულიატორებით, რომლებიც ძრავის ასამუშავებლად არის აუცილებელი. ასეთი აკუმულიატორი ჩვეულებრივისგან განსხვავდება. სწორედ მასში უნდა „ჩავდოთ“ ღირებულება, რომელსაც საწვავის რეალიზაციიდან ვიღებდით. ამით სახელმწიფოც მოიგებს და ავტომობილის მფლობელიც. არც ეკონომიკა დაზარალდება.

ნუთუ არავინ დაინტერესებულა მისი წინადადებებით? რომელიმე მეწარმეს მაინც არ გაუჩნდა სურვილი, რომ სიახლის დანერგვით თავისი საქმე წინ წაეწია?

დავით ჩაჩანიძე: – ჩვენებიდან არანაირი შემოთავაზება არ მქონია, აი, უცხოეთში კი უკვე დაიწყეს ელექტროსადგურების გადაიარაღება. ალბათ მოვა დრო და ჩვენც მივბაძავთ. არადა, პირიქით კი უნდა ხდებოდეს. თუმცა, აღარაფერი მიკვირს, ბატონო! თქვენ გგონიათ, სხვა იდეები არ „მაწუხებს“? რა ხანია, დავამზადე საკუთარი კონსტრუქციის გაზქურა, რომელიც თავისი ყველა პარამეტრით სჯობია დღემდე არსებულ ანალოგებს. ირანელებმა მოისურვეს მისი შეძენა, მაგრამ უარი ვუთხარი. ძალიანაც ვნანობ! დღემდე ვერავინ დავაინტერესე იდეით, როგორ შევცვალოთ დაზიანებული საბურავი ავტომანქანიდან გადმოუსვლელად. უფრო კბილის მოსასინჯად ან წილში „ჩასაჯდომად“ მაკითხავენ. ვისაც ჩემისთანების დახმარება შეუძლია, რატომღაც მიაჩნია, რომ ქართველ კაცს რაიმე ღირებულის შექმნა არ ძალუძს. ნურას უკაცრავად! სწორედ რომ ქართველმა კაცმა გამოიგონა ხანძრის ჩასაქრობი ეფექტური საშუალება, რომლის ბადალი დედამიწის ზურგზე არ მოიძებნება და რომელსაც ჯერჯერობით ჯიუტად არ იყენებენ, თუმცა აგერ, ახლახანს, მარტო წალკაში, თელავსა და გურჯაანში სტიქიამ ტყის საკმაოდ დიდი მასივები შეიწირა...



ზეგეგეგეგეგ ეეე